



Proposition om projektgrupp för sektionsbil

styrIT

Bakgrund

Under de senaste åren har styrIT undersökt möjligheten att införskaffa en sektionsbil, vilket skulle medföra flera fördelar för sektionens verksamhet gällande transporter och logistik. Detta arbete är dock tidskrävande och kräver ett dedikerat fokus som kan vara svårt att upprätthålla inom ramen för styrelsens ordinarie åtaganden.

För att säkerställa att frågan utreds grundligt och effektivt, föreslår vi att ansvaret delegeras till en specifik projektgrupp. En sådan grupp skulle kunna arbeta mer fokuserat med uppgiften, agera som styrIT:s förlängda arm i frågan och rapportera sina framsteg och slutsatser till styrelsen. Målet är att projektgruppen ska ta fram en rapport som ger sektionen ett tydligt underlag och en rekommendation för hur vi bör gå vidare gällande en eventuell sektionsbil.

Med hänsyn till det rådande ekonomiska läget är det av yttersta vikt att en eventuell investering i en sektionsbil utvärderas noggrant ur ett finansiellt perspektiv. Med tanke på att det ekonomiska läget är dåligt just nu kommer arbetsgruppen därför att fokusera mycket på att undersöka de ekonomiska aspekterna och ifall vi kan spara in pengar på att nyttja sektionsbil. Detta innefattar en djupgående analys av såväl initiala och löpande kostnader som potentiella besparingar jämfört med nuvarande lösningar (i dagsläget hyr sektionen ofta bil istället), för att säkerställa att ett beslut fattas med sektionens ekonomi i åtanke.

Förslag

Yrkar på:

- **att** tillsätta en projektgrupp, bestående av 1-5 personer, med uppdrag att komma fram till en plan om hur införande av sektionsbil kan gå till.
 - **att** projektgruppen ges i uppdrag att undersöka och analysera minst följande aspekter:
-



Teknologsektionen Informationsteknik

Chalmers studentkår

Proposition om projektgrupp för sektionsbil

- Det praktiska behovet av en sektionsbil inom sektionen (nuvarande och framtida).
 - Ekonomiska faktorer: Leasing eller inköp, uppskattade driftskostnader (bränsle, försäkring, skatt, service, reparationer), möjliga finansieringsmodeller och budgetpåverkan för sektionen.
 - Praktiska och logistiska aspekter: Parkeringslösningar, system för bokning och nyckelhantering, rutiner för underhåll och skötsel, regler och riktlinjer för användning (vem får köra, för vilka syften, etc.).
 - Juridiska aspekter och ansvarsfrågor: Försäkringsskydd, ansvar vid skada eller olycka.
 - Miljöaspekter
- **att** Projektgruppen ska presentera sina samlade slutsatser, en analys av för- och nackdelar, samt en rekommendation (för eller emot införande, och i så fall en föreslagen modell för detta) för sektionsmötet senast vid ordinarie sektionsmöte LP 2.
-